JOHANNES MÆRSK

H4975a

LLOYD'S REGISTER
SURVEYORS OFFICE
ELISABETHWALL 9
DANZIG
OF SHIPPING

11.

1154 "Johannes Mœrsk" ★
— 5 "Cornelia — "
— 6 "Elisabeth — "
— 7 "Flottbek"

006877-006888-0283

Schedule No. 1154/57.
Profile + decks.
Hamburg letter 10/5/24.

Approved 20.5.24.

© 2021
Lloyd's Register
Foundation

20/5/24.

Bootsdeck.

Pogedeck.

Brückendeck.

Bachdeck.

Rahmenbalken bei Spt. 36, 48, 83 u. 102. — A.b. bei Spt. 15, 25, 112 u. 122.

Hauptabmessungen:

Länge über Steven:	L =	280' 9½" =	85,355 m
" zwischen " :		278' 3½" =	84,95 "
gr. Breite auf Spant:	B =	40' 0" =	12,182 "
Seitenhöhe bis H.D.	D =	21' 4" =	6,502 "
Spantentfernung			0,610 "

Sämtliche Becks mit Ausnahme vom Bootsdeck erhalten Balken an jedem Spant.

Aufmasse für Seitenhöhe u. Sprung.

	Seitenhöhe bis H.D.	Sprung.	
Hinterkante Rudersteven	7647	1145	45⅛"
¼L von Hinte. "	7123	621	24 ¾"
½L " "	6733	251	9⅞"
¼L "	6504	–	–
¼L hint. Vorkte Vorstev.	7013	541	21⅜"
¼L " "	7743	1241	48 ⅞"
Vorkante Vorsteven	8747	2245	88 ⅜"
	mm	mm	Zoll engl.

Langsschnitt.

Hauptdeck.

Unter Rudermasch, Ladeluken Ankerspill, Rudersmindestlagerung u. Masten Doppelung 12,5 mm stark.

Doppelboden.

Vernietung der Bodenkante
Höhe des Kimmes
Nicht über 430 mm 4 Niete 19 mm ⌀
über 430 mm " " 530 mm 5 " 19 mm ⌀
" 530 mm " " 610 mm 5 " 22 mm ⌀

S. 1154, 55, 56, 57.
Längsschnitt, Deckspläne.
1:100.

gebaut nach Lloyds "Rules and Regulations 1921/22."

GEÄNDERT. 3.5.24. Tö.

F. SCHICHAU E. Börner. Rudersort: 22./IX.24. Wdt.
8. VIII. 1924
SCHIFFSWERFT
DANZIG

H 4975 a.

H5012

DS.259

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING
SURVEYORS OFFICE
ELISABETHWALL 9
DANZIG

10.

Schichau's No. 1154/57.
Midship sections.
Hamburg letter 10/5/24
Approved 20.5.24

1154 " Johannes Maerck "

1155 " Cornelia —··— "

1156 " Elisabeth —··— "

1157. " Flottbek "

© 2021
006877-006888-0284
Lloyd's Register Foundation

20/5/24.

Profile.

Engl. Profile		Engl. Winkel		Zoll engl.	mm	Zoll engl.	mm
L 15" . 3½" . 5/16		L 6" . 3" . 10/16	L 3" . 3" . 7/16	.16	400	.51	1273
" 12" . 3" . 9/16		" 5½" . 3" . 9/16	" 2½" . 2½" . 7/16	.18	457	.42	1067
" 9" . 3" . 7/16		" 5" . 3½" . 9/16	" 3" . 3" . 7/16	.20	508	.51	1273
" 8" . 3" . 5/16		" 5" . 3½" . 10/16	" 3" . 3" . 7/16	.21	533	.60	1524
" " . " . 1/2		" " . " . 9/16		.23	584	.76	1930
" 7½" . 3" . 5/16		L 5" . 3" . 9/16		.24	609	.84	2134
" " . " . 7/16		" " . " . 7/16		.26	660	.91	2311
" 6" . 3½" . 9/16		" 4½" . 3" . 9/16		.28	711	.98	2489
" " . " . 7/16		" " . " . 7/16		.30	762	1.06	2692
" 5½" . 3" . 9/16		" 4" . 3½" . 9/16		.32	813	1.14	2896
" " . " . 7/16		" " . " . 7/16		.34	864	1.22	3099
" 5" . 3" . 9/16		" 4" . 3" . 9/16		.36	914	1.30	3302
" " . " . 7/16		" " . " . 7/16		.38	965	1.37	3480
" 4½" . 3" . 9/16		" 3½" . 3" . 9/16		.40	1016	1.45	3683
" " . " . 7/16		" " . " . 7/16		.42	1067	1.53	3886
" 4" . 3" . 9/16		" 3" . 3" . 9/16		.44	1118	1.61	4089
" " . " . 7/16		" " . " . 7/16		.46	1168	1.68	4267
" 3½" . 3" . 9/16		" 2½" . 2½" . 7/16		.48	1219	1.76	4470
" " . " . 7/16		" " . " . 6/16		.50	1270	1.84	4674
L 10" . 8" . 3½" . 9/16				.51	1295		
" 9" . 3½" . 9/16				.54	1372		
" 8" . 3" . 9/16				.58	1473		

Plattenstärke.

Zoll engl.	mm	Zoll engl.	mm
.24	6.00	.51	1273
.27	6.75	.57	1422
.30	7.50	.64	1626
.33	8.25	.70	1778
.36	9.00	.76	1930
.39	9.75	.82	2083
.42	10.50	.89	2261
.45	11.25	.95	2413
.48	12.00	1.01	2565
.51	12.75		
.54	13.50		
.58	14.25		

Ladeluken.

Luke	I	II und III	II	V
Lange	9'00 . 10"	29'30 . 20"	6'00 . 20"	30'50 . 10"
Breite	4'80 . 10"	3'80 . 17"	5'60 . 17"	4'300 . 4'176"
Langsaull	110	115	110	100
Querschiff	110	110	110	100
Anzahl d. Schiebebalken	4	5	4	Langsschott
Schiebebalken	305 . 8	355 . 8,5	330 . 8	Auflager
Winkel a.d. Schiebebalken	3½" . 3" . 40	3½" . 3" . 44	3½" . 3" . 44	3½" . 3" . 40
Com Langsaull	L 7" . 3" . 36	L 6½" . 3" . 50	L 7" . 3" . 36	—
Lukendeckel	1 2½"	2½"	2½"	2½"
Querssull -	Abstützung durch C Profil u Leitschalm			
	Verstärkung durch inneren Auflagerw. 3" . 3" . 30			

wasserd. Schotten.

Spant	Breite in "	Verstärkungen: Lange	Profil	Platten: unten	oben	Nietteilung: Dicke	Flansch	Nietbild	Nieten #	Bemerkungen
6	1.83"	11'-	800	2'/16 . 3'. 50	16/32	6.3	110 mm	55	6	Doppelg.: Stromb.wilne 100
23	1.83"	3'11"	800	2'/16 . 3'. 50	16/32	6.3	110 "		6	Kiel - Tunnelblatte
23	—	3'11"	800	2'/16 . 3'. 50	16/32	6.3	110 "		6	Tunnelblatte - M.D.
23	—	3'11"	800	2'/16 . 3'. 50	16/32	6.3	110 "	55	6	Doppelboden - M.D.
23	—	3'11"	800	2'/16 . 3'. 50	16/32	6.3	110 "		6	Tunnel decke - M.D.
70	—	11'-	750	L 7½" . 3" . 40	12/24	6.5	110 "	55	6	Doppelboden - M.D.
131	—	8'-	800	L 6½" . 3½" . 50	20	6.5	—		—	Zwischen Deck - M.D.
131	2.0"	8'-	800	L 6½" . 3½" . 50	20	6.5			3	Tankdeck - Tun. Deck
131	1.83"	8'-	800	L 6½" . 3½" . 50	20	6.5			3	Tunnel - Boden - Stringer - Tankdeck
88	—	7'-	780	L 6½" . 3" . 50	20	9	110		5	Bruchenhaus front schott
13	—	7'-	780	L 6½" . 3" . 50	20	9	85		3	Hauptschott
2	—	7'-	780	L 6½" . 3" . 50	20	9	85		3	Raum hinteres Schott

Platten am Umfang ausgeschn. 24 mm

Vernietung.

Gegenstand	Stösse für 052	Stösse a.d.E.	Nähte
Stockwerk	4 Reih. 1.1" # 4	3 Reih. 1" # 3½	L 2 Reih. 1" # 4 d
Bodengange	3 " 1.1" " 3½	3 " 1" " 3½	L " 1.1" " 4 "
Seitengange	3 " 1.1" " 3½	3 " 1" " 3½	L " 1" " 4 "
Gangunter Schoerg.	3 " 1.1" " 3½	3 " 1" " 3½	L " 1" " 4 "
Schoergang	4 " 1.1" " 4	3 " 1" " 3½	L " 1" " 4 "
Bruchend - Schoergang	3 " 1.1" " 4		L " 1.1" " 4 "
Zwischendeck Mittelträger	3 " 1.1" " 4	3 " 1" " 4	
Randplatte	2 " 1" " 4	2 " 1" " 4	
Mittelgang	2 " 1" " 4	2 " 1" " 4	
Seitengange	2 " 1" " 4	2 " 1" " 4	
Tunnel decke - Tunnel Seite	3 " 1" " 3½	3 " 1" " 3½	
Bruchend - Zwischendeck	3 " 1" " 3½	3 " 1" " 3½	
Bruchend - Bruchend	2 " 1" " 4	2 " 1" " 4	
Bruchend - Stringer	2 " 1" " 4	2 " 1" " 4	
Bruchend - Tankdeck	2 " 1" " 4	2 " 1" " 4	
Bruchend - Tankschott	2 " 1" " 4	2 " 1" " 4

H4980

LLOYD'S REGISTER SURVEYORS OFFICE — DANZIG — OF SHIPPING

8.

Schichau's No. 1154/59.
Stern frame.
Hamburg letter 26/5/24.
Approved 29.5.24.

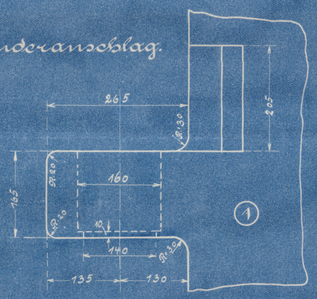
1154 "Johannes Maersk"
— 5 "Cornelia — "
— 6 "Elisabeth — "
— 7 "Flottbek"

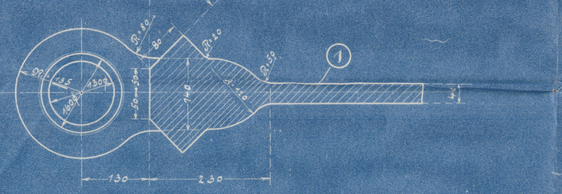
© 2021 Lloyd's Register Foundation

006877-006888-0285

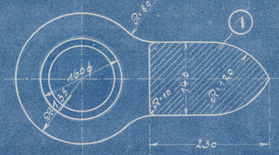
29/5/24

Knaggen für Ruderanschlag.
1:5.

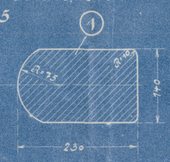




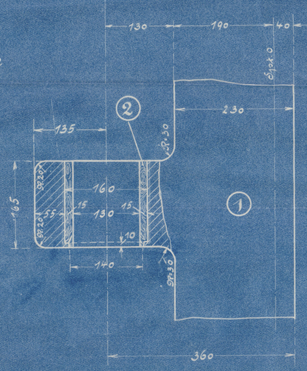
Rudersteven.
1:5.



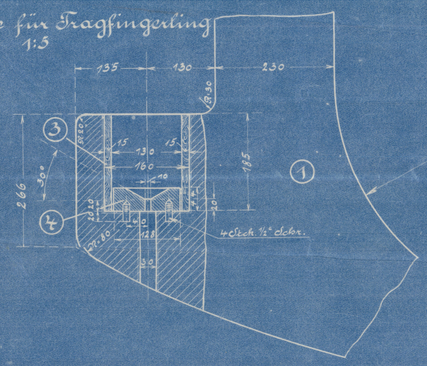
Schraubensteven
1:5

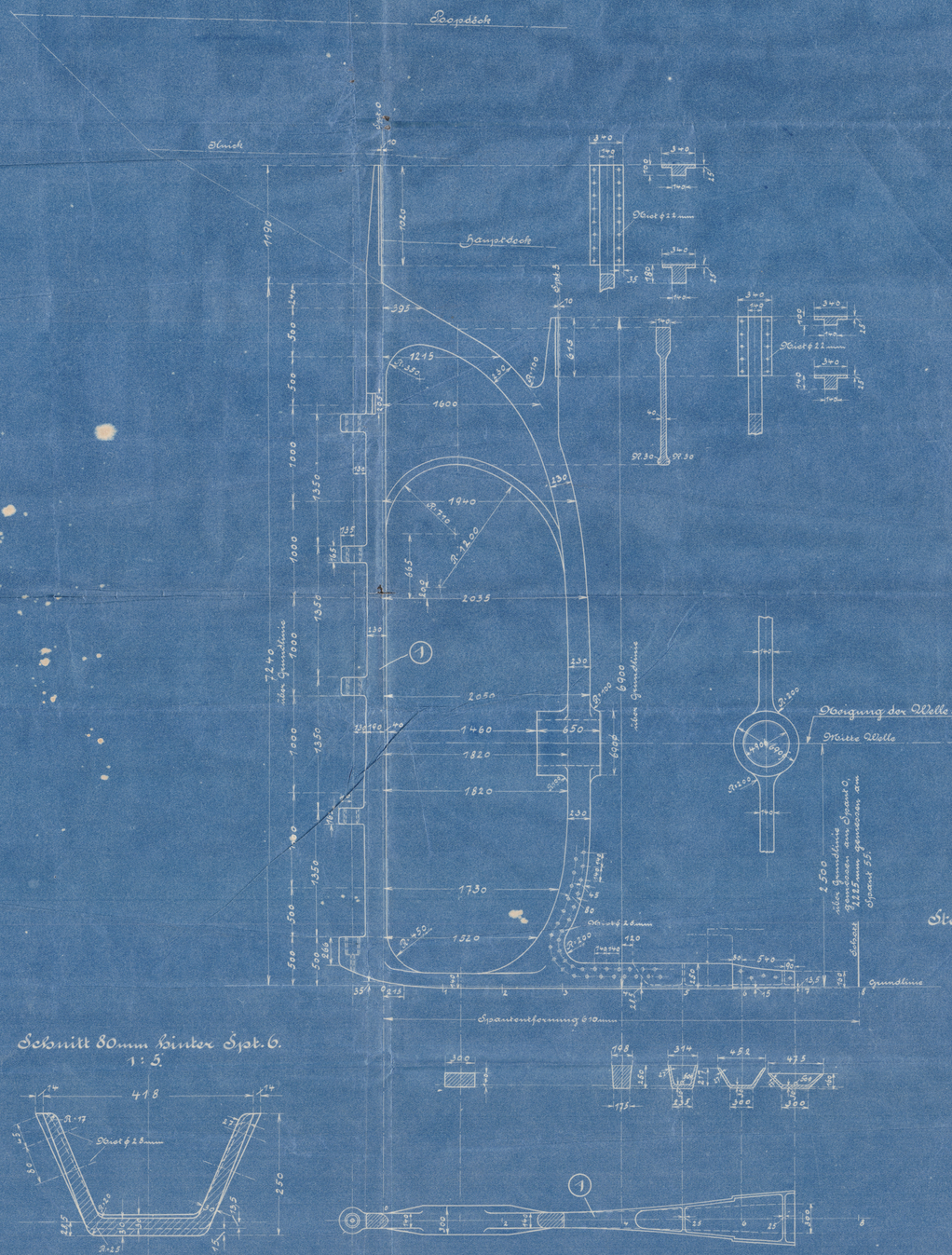


Stevenöse.
1:5.



Stevenöse für Tragfingerling
1:5





Schnitt 80 mm hinter Spt. 6.
1:5.

Stückliste.

Bez.	Gegenstand	Material	Bemerkung
1	1 Hintersteven	Stahlguß	
2	4 Buchsen für Stevenösen	Rockhold	
3	1 Buchse für Tragfingerling	"	
4	1 Tragscheibe	Stahl gesch.	

Bemerkung.

L.(93+9) = 17173, L.9=5973, V= 9,5 Knoten.
Die rot geänderten Flächen sind zu bearbeiten.
Die rot gestrichelten Flächen sind zu schrubben.
Gewicht des Stevens ca 5,6 t.

Schiff 1154, 55, 56, 57.

Hintersteven.

1:25, 1:5.

MERKMAL ANZUFERTIGEN:
Der Hintersteven
zu Verbleiben: SCHIFF Nr. 1154, 55, 56, 57 GRUPPE: 9.4

F. SCHICHAU
24. MAI 1924
SCHIFFSWERFT
DANZIG

H. 4980.

Lloyd's Register Foundation
068877-002888-0285

H 4990

LLOYD'S REGISTER
SURVEYORS OFFICE
ELISABETHWALL 9
DANZIG
OF SHIPPING

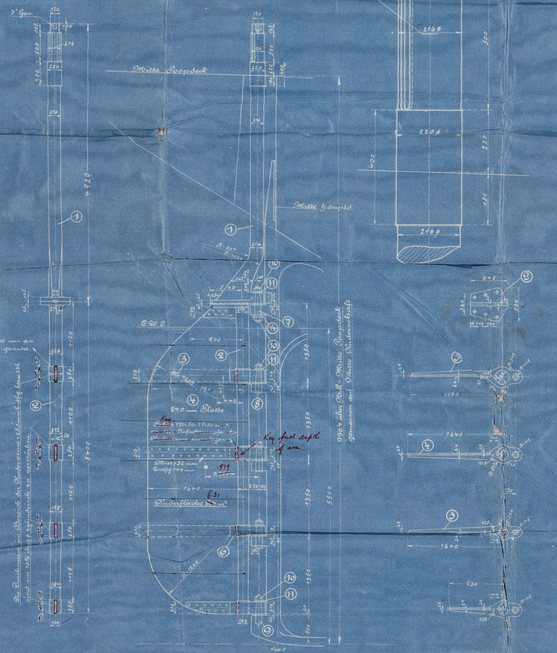
9.

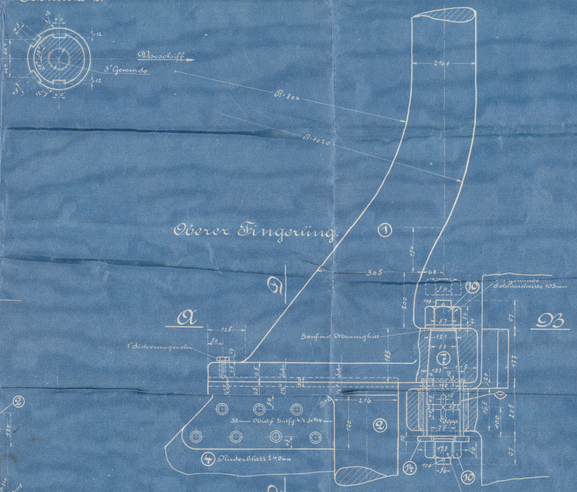
Schichau's No. 1154/57.
Rudder:
Hamburg letter 26/5724.
approved 29.5.24

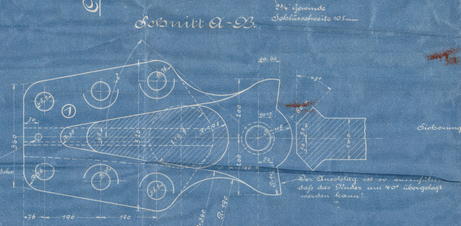
1154 "Johannes Maersk"
– 5 "Cornelia – "
– 6 "Elisabeth – "
– 7 "Flottbek"

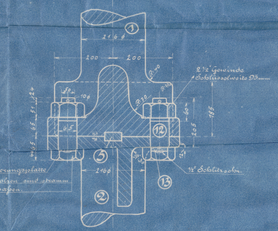
006877_006888-0282

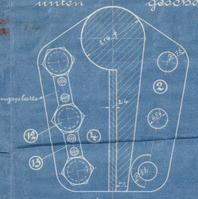
© 2021
Lloyd's Register Foundation

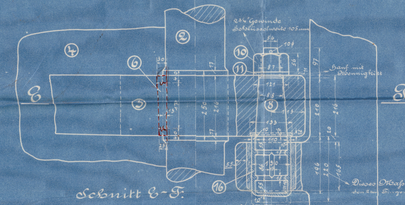


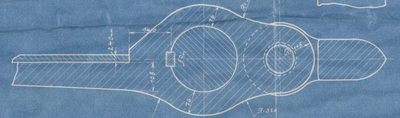


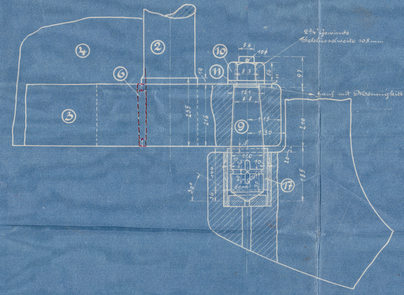












Schnitt a-b.

Oberer Fingerling.

Schnitt c-d.

Kupplung von unten gesehen.

Schnitt e-f.

Mittlerer Fingerling.

Unterer Fingerling.

Stücktiste

Pos.	Stck.	Gegenstand	Material	Bemerkung
1	1	Ruderschaft	Bronze-Masten-Stahl	geschmiedet
2	1	Ruderblatt	"	"
3	1	Ruderarm	"	"
4	1	Ruderplatte t=2 mm	Schiffbau-Stahl	
5	1	Bolzen f. Kammstat-Kupplung	Stahl	
6	4	Buchsen f. Ruderarme	"	
7	1	Oberer Fingerlingbolzen	"	
8	3	Mittlere	"	Bolzen und Ø 8 mm Splinger (4 Locher)
9	1	Unterer	"	
10	6	Ø 14 Buchsen f.	Schiffbaubronze	
11	5	Federlegerbolzen	"	
12	6	Ø 8 Bolzen mit Muttern u. Splint	Nickel-Stahl Muttern Schiffbaubronze	
13	4	Sicherungsplatten	Schiffbaubronze	mit 8 Stck Ø 4 Bolzen
14	1	Federlegerbolzen	Bronze	
15	3	Buchsen für Kupplungsring	"	
16	3	Bolzen mittlere Kupplung	"	Bolzen und Ø 4 mm Splinger
17	1	Bolzen unteren Kupplung	"	

Bemerkung.

Fingerringe ist überall Nickel-Stahl-Gewinde zu verwenden.
Hinterstopfen nach Zeichnung H 4990.
Die rot gerandeten Bolzen sind zu beziehen.
Gewicht des Ruders mit Ruderplatte + ca 9,0 t } einschl. Ruderspindel
" " ohne " + ca 4,0 t
" Ruderspindel = ca 2,0 t

K(M+D) = 17173, K.D. = 3973, D. = 93 Bolzen.

Schiff 1154, 55, 56, 57.

Ruder.

1:25, 1:5.

DURCHAUS ANZUFERTIGEN:
Das Ruder mit Probelagen
gemäß Vorschrift Nr. 102/33 GRUPPE G 5

F. SCHICHAU SCHIFFSWERFT DANZIG

H 4990.